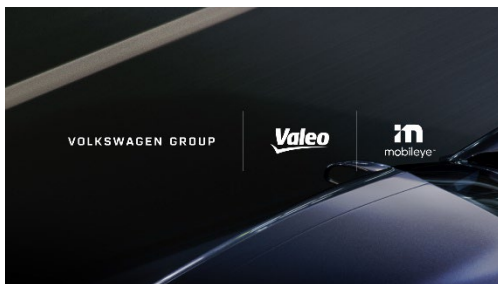


NR. 25/2025

Volkswagen Konzern kooperiert mit Valeo und Mobileye zur Verbesserung der Fahrerassistenzsysteme in zukünftigen MQB-Fahrzeugen

- Die Zusammenarbeit zielt darauf ab, Sicherheit und Fahrkomfort in der kommenden MQB-basierten Fahrzeugpalette von Volkswagen zu verbessern.
- Durch Reduzierung der Komplexität und Optimierung der Beschaffung integriert sie hochwertige Hardware und Software und unterstützt die Transformation des Volkswagen Konzerns.

Wolfsburg/Jerusalem/Paris, 25. März 2025 – Der Volkswagen Konzern arbeitet mit Valeo und Mobileye zusammen, um die fortschrittlichen Fahrerassistenzsysteme auf bis zu Level 2+ („erweitertes teilautomatisiertes Fahren“) in seiner kommenden Fahrzeugpalette auf Basis der MQB-Plattform aufzurüsten. Diese Kooperation, die in den nächsten Jahren umgesetzt wird, erhöht die Sicherheit und den Fahrkomfort in volumenstarken Fahrzeugen und erfüllt sowohl Kundenerwartungen als auch regulatorische Anforderungen.



Volkswagen Konzern kooperiert mit Valeo und Mobileye zur Verbesserung der Fahrerassistenzsysteme

„Diese Kooperation unterstützt uns auf unserem Weg der Transformation: Durch die gemeinsame Beschaffung von Hardware und Software straffen wir die Einkaufsprozesse, reduzieren die Komplexität und verbessern die Effizienz. Gleichzeitig stärkt sie unser Performance-Programm, indem sie die Technologie weiterentwickelt und dabei wettbewerbsfähige Kosten beibehält – für hochwertige Lösungen für unsere Kunden“,

sagt Dirk Große-Loheide, Mitglied des Markenvorstand, Beschaffung und Mitglied der Erweiterten Konzernleitung, Konzernbeschaffung.

Über das freihändige Fahren unter bestimmten Bedingungen auf zugelassenen Autobahnabschnitten hinaus wird das System Funktionen wie Stauassistent, Gefahrenerkennung, Parkassistent, Fahrerüberwachung und einen 360-Grad-Notfallassistenten bieten. Zudem sind zukunftsweisende Technologien wie Augmented-Reality-Displays vorgesehen.

VOLKSWAGEN GROUP

Durch diese Kooperation und die optimierte Beschaffung über mehrere Marken hinweg treibt der Volkswagen Konzern die Fahrzeugsicherheit und Automatisierung weiter voran und stellt gleichzeitig eine effiziente Entwicklung sowie kostengünstige Lösungen für seine Kunden sicher.

Verbesserte Assistenzsysteme

Das neue System verfügt über einen 360-Grad-Ring aus mehreren Kameras und Radarsensoren sowie softwaregesteuerte Funktionen. Dadurch ermöglicht es freihändiges Fahren auf zugelassenen Straßen, intelligentes Parken und eine verbesserte Sicherheit für Fahrzeuginsassen und Fußgänger.

Valeo liefert leistungsstarke Steuergeräte (ECUs), Sensoren und Parklösungen, während Mobileye seine Surround ADAS™-Plattform bereitstellt, die den EyeQ™6 High-Prozessor und Kartierungstechnologien umfasst. Erstmals werden diese Komponenten in einem einzigen System integriert, wodurch mehrere Steuergeräte durch eine zentrale Einheit ersetzt werden. Dies steigert die Effizienz und Systemleistung und ermöglicht Over-the-Air-Updates, um sich an veränderte Sicherheitsstandards anzupassen.

„Bei Valeo setzen wir uns dafür ein, Innovationen in der Fahrerassistenztechnologie voranzutreiben. Wir freuen uns, gemeinsam mit Mobileye diese komplette, kosteneffiziente und hochmoderne Lösung für fortschrittliche Fahrfunktionen Volkswagen und seinen Endkunden anzubieten“, erklärt Marc Vrecko, CEO der Valeo Brain Division.

„Durch die Zusammenarbeit mit Valeo und dem Volkswagen Konzern bringt dieser integrierte Ansatz aus Software und Hardware KI-Innovationen in die Praxis“, sagte Prof. Amnon Shashua, Präsident und CEO von Mobileye. „Indem wir Effizienz und Kosten optimieren und gleichzeitig die Sicherheits- und Komfortfunktionen im Fahrerassistenzbereich aufwerten, ebnet dieses System den Weg für eine neue Klasse von Fahrtechnologien.“

Nicolai Laude

Unternehmenskommunikation

Leiter Nachhaltigkeits- und Integritätskommunikation

+49 (0) 152 2912 2517

nicolai.laude@volkswagen.de | www.volkswagen-group.com



VOLKSWAGEN GROUP

Über den Volkswagen Konzern:

Die Volkswagen Group ist einer der weltweit führenden Automobilhersteller mit Hauptsitz in Wolfsburg, Deutschland. Sie ist global tätig und verfügt über 115 Produktionsstätten in 17 europäischen Ländern und 10 Ländern in Nord- und Südamerika, Asien und Afrika. Der Konzern beschäftigt rund 680.000 Mitarbeiter. Die Fahrzeuge der Gruppe werden in über 150 Ländern verkauft.

Mit einem konkurrenzlosen Portfolio starker globaler Marken, führenden Technologien im industriellen Maßstab, innovativen Ideen zur Erschließung künftiger Profit Pools und einem unternehmerisch denkenden Führungsteam setzt sich der Volkswagen Konzern dafür ein, die Zukunft der Mobilität durch Investitionen in elektrische und autonom fahrende Fahrzeuge, Digitalisierung und Nachhaltigkeit zu gestalten.

Im Jahr 2024 betrugen die weltweiten Auslieferungen von Konzernfahrzeugen 9,0 Mio. (2023: 9,2 Mio.). Der Umsatz des Konzerns belief sich im Jahr 2024 auf 324,7 Mrd. Euro (2023: 322,3 Mrd. Euro). Das operative Ergebnis betrug im Jahr 2024 19,1 Mrd. Euro (2023: 22,5 Mrd. Euro).
